

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Výměna povrchu stávajícího chodníku s vyrovnaním podkladních vrstev podél silnice I/20 ve se bude provádět výhradně na ploše pozemku chodníku bez omezení provozu na silnici I/20.

Jelikož se jedná pouze o výměnu šterkového povrchu stávajícího chodníku za povrch ze zámkové dlažby bez osazení silniční obruby, nebude provoz na přilehlé silnici I/20 omezen.

Délka opravovaného chodníku je 83,05 m a 149,30 m.

Úsek mezi tj. podél stávající prodejny COOP a restaurace se nemění zůstává stávající s živičným povrchem.

Na výše uvedených úsecích opravy povrchu chodníku je podél silnice I/20 nově osazena silniční obruba, která je v místě vjezdů k nemovitostem snížena.

Šířka chodníku je tudíž stávající daná linií nově osazené obruby, je proměnná od 1,07 m do 2,77 m.

Mezi VDZ V4 a silniční obrubou je bezpečnostní pruh proměnné šířky 550 – 840 mm.

V tomto pruhu budou osazeny směrové desky Z4a (Z4d) upozorňující řidiče jedoucích po I/20 na práci na přilehlém chodníku. Přilehlý jízdní pruh silnice I/20 nebude stavební úpravou chodníku omezen.

Veškeré stavební práce spojené s výměnou povrchu chodníku s vyrovnaním podkladních vrstev se budou provádět na pozemku chodníku mimo jízdní pruh silnice I/20 (skládka materiálu, výkopek, apod.).

Vzhledem k rozsahu bude stavba prováděna najednou, tj. v jedné etapě.

Pracovní místo opravovaného chodníku bude vymezeno příčnými uzávěrami.

Příčná uzávěra bude tvořena zábranou Z2 opatřenou výstražným světlem typu 2 - viz schéma B/1.

Vlastní pracovní místo v max. délce 50 m bude vymezeno příčnou a podélnou uzávěrou.

Příčná uzávěra je tvořena směrovacími deskami Z4a nebo Z4d; odstup podélně 1-2 m, odstup příčně 0,6-1 m.

Podélná uzávěra je tvořena směrovacími deskami Z4a nebo Z4d, max. odstup 5 m.

Příčná uzávěra bude ve směru zúžené vozovky opatřena 3 ks výstražných světél typu I.

Z opačné strany bude výkop zajištěn příčnou a podélnou uzávěrou opatřenou výstražnými světly typu II a III.

Směrové desky musí být zajištěny proti otočení nebo posunu vlivem povětrnostních podmínek. Stavba včas oznámí majitelům přilehlých pozemků a nemovitostí dočasné dopravní omezení vjezdu na jejich pozemek, a to na dobu nezbytně nutnou.

Ve vzdálenosti 100 m před pracovním místem ve směru jízdy umístí dopravní značka A15 – Práce na silnici.

Podél silnice I/20 vede oboustranný chodník. Začátek a konec pracovního místa v max. úseku 50 m bude uzavřen příčnou uzávěrou Z2. Příčná závěra Z2 bude opatřena dopravní značkou B30 Zákaz vstupu chodců s dodatkovou tabulí E13 „CHODCI PŘEJDĚTE NA DRUHOU STRANU“.

Chodník na protější straně silnice I/20 zůstává v době stavby beze změn, tj. bez omezení.

Pracovní místa budou ohraničena ochranným zařízením (zábradlím, plotem, dotykovou lištou pro nevidomé) tak, aby se zabránilo případným pádům chodců do výkopů, jam a dalších pracovních míst.

Zábradlí musí mít hladký povrch bez ostrých hran, otřepů nebo třísek, aby se vyloučilo poranění chodce. Zábradlí musí být upevněno tak, aby jeho horní hrana byla ve výšce 1,10 m nad pochozí plochou a bezpečně odolávalo zatížení větrem 0,42 kN/m².

Dotyková lišta pro nevidomé slouží v oblasti pracovního místa k orientaci zrakově postižených osob, aby mohly poklepem rozeznat ohraničení. Tato lišta doplní ochranná zařízení (zábradlí, plot, apod.).

Dotyková lišta bude mít šířku min. 0,10 m a umístí se tak, aby její horní hrana byla ve výšce 0,20 – 0,25 m nad úrovní chodníku.

Během realizace stavby budou všechny překážky na komunikacích pro pěší mít ve výši 1,10 m pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše 200 mm (dle příl. 1.1.5. vyhl.č. 398/2009 Sb.).

Závěr

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem smějí být instalovány bezprostředně před začátkem prací a s pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až budou instalovány všechny dopravní značky a zařízení.

Veškeré dopravní značení užívané v době výstavby musí být homologované pro užití v ČR.

Dočasné dopravní značení užívané v rámci pracovního místa musí odpovídat vyhláškou č. 294/2015 Sb., Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 a Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65.

Po skončení veškerých prací bude přechodné dopravní značení odstraněno.